

# 6P79 運輸學大意

(104 年 04 月 13 日七版)勘誤

第 61 頁 第 82 題原解析刪除

修正如下：

道岔分岔線之限速較一般曲線更為嚴格，原因在於道岔分岔線與一般曲線比較，具以下弱點：

- (A)軌距加寬不足。
- (B)一般不具超高。
- (D)道岔內曲線與道岔附帶曲線間之直線長度不足。

至於選項(C)車輪進出尖軌時產生衝擊，乃屬於道岔基線之弱點。