6P14 鐵路工程大意歷屆試題與模擬試題(102/03/22_6 版)書籍勘誤

p34:

第 43 題題目與第 30 題係重複收錄,特此將題目、答案與解析更換如下:

43. (C) 臨近電化鐵路之各項設施,依規定距鐵路軌道中心多少公尺以內,不得在地面上裝設 金屬管線、金屬結構物或建造建築物? (A) 1 公尺 (B) 3 公尺 (C) 5 公尺 (D) 10 公尺。

【解析】

依據鐵路法第 59 條,距鐵路軌道中心五公尺以內,不得在地面上裝設金屬管線、金屬結構物或建造建築物。但係屬原有或與行車有關,經施予適當之防護措施者,不在此限。

p107:

第三題解析調整如下:

【解析】

隔時法係依據事先排定的列車時刻表行駛,若列車誤點、增開列車或其他原因,造成時刻表無法依循時,則依調度員之行車命令行駛。此種方法易產生命令傳送上之人為錯誤,安全性較低。至於隔地法係將整條鐵路線上劃分成若干個閉塞區間,同一時間、同一區間只准一列車行駛,而其列車在區間內行駛,均聽命於辦理閉塞之車站,如此以避免發生撞車之意外事故。

p129:

第十五題的(A)選項少一個字:

有關道釘之敘述,何者錯誤?

(A) 約頭道釘價格昂貴但容易安裝